

物流業 《 能力標準說明 》 能力單元

「 物流方案規劃及設計 」 職能範疇

名稱	計劃及設計環球性的物流方案 (物流設施)
編號	LOCUPD701B
應用範圍	此能力單元適用於經營物流方案的海運、空運及快遞公司。從業員應能按照公司所有的資源及網絡，為客戶計劃及設計環球性的物流方案 (物流設施) 。
級別	7
學分	6 (僅供參考)
能力	<p>表現要求</p> <p>1. 瞭解環球性物流方案的相關知識 (物流設施)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 各國政府有關物流、運輸、倉儲、海關、保稅等要求 ● 環球的港口、碼頭、機場等的處理能力及設施 ● 環球主要城市的佈局 ● 區域的物流服務點、倉儲地點、生產或銷售點的位置、連接路線及方法等資料 ● 環球網絡設計原則 ● 區與區之間的聯繫與「軸輻」概念 ● 區域性物流/分配中心的功能及與地區性物流/分配中心的分工及配合 ● 國際性物流模式，如航空路線、海運、鐵路、公路網絡及使用成本 ● 物流標準化的運作，如包裝、文件、電子數據交換、國際化訊息系統、海關、反恐保安安排等 ● 運籌學、統計及成本效益分析等分析工具及有關電腦軟件的使用方法 ● 各區域計算時間、空間、成本的方法 ● 聯運、起卸、倉儲的配合原則 <p>2. 計劃及設計環球性物流方案</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 設計環球性物流網絡及路線 <ul style="list-style-type: none"> ○ 分析貨品特性、重量、體積及價值 ○ 分析使用不同運輸工具的利弊 ○ 分析使用環球性分配中心的利弊 ○ 分析使用越庫處理方式的可能及利弊 ○ 分析使用中央倉庫或是分散倉庫 ○ 分析合適路線及班次，以計算各環球網絡點之間的貨運成本及時間 ● 就公司網絡資源及合作夥伴的協同效應，進行協調及配合 ● 設計最佳及具成本效益的運輸模式、行走網絡或路線、聯運安排等 ● 設計具成本效益的儲存、中轉及分配方式 ● 計劃有效貨物、文件、資訊的處理和傳送流程及工序
評核指引	<p>此能力單元的綜合成效要求為：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 能按照公司的營運方針及客戶需要，設計及規劃具成本效益及務實的環球性物流方案 ● 能撰寫報告書予管理層，闡釋物流方案的內容及運作，並定期檢討物流方案的執行
備註	此能力單元是由物流業能力單元LOCUPD701A 分拆