

**物流業能力標準說明**  
**能力單元**

1. 名稱	利用港口自由貿易區和保稅區概念設計海運物流方案
2. 編號	LOGPD502A
3. 應用範圍	此能力單元適用於船公司、貨運代理、速遞及物流公司。具此能力者，在設計企業的海運物流方案時，能借助自由貿易區和保稅區概念，因應企業經營方針，設計具效益的方案。
4. 級別	5
5. 學分	6（僅供參考）
6. 能力	<p style="text-align: center;"><u>表現要求</u></p> <p>6.1 自由貿易區和保稅區相關知識</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 瞭解自由貿易區和保稅區的概念、功能</li> <li>◆ 瞭解監管機構在企業使用自由貿易區和保稅區時的操作程序及條件</li> <li>◆ 瞭解自由貿易區和保稅區與生產、貿易、貨源及物流模式的關係</li> <li>◆ 瞭解廠商將自由貿易區和保稅區作為生產、加工、儲存基地的原因</li> <li>◆ 瞭解文件、報關、申報、保安、查驗等程序及要求</li> <li>◆ 瞭解港口、碼頭、貨櫃處理與自由貿易區和保稅區的相互關係</li> <li>◆ 瞭解設立保稅倉、海關監管倉的要求及程序</li> <li>◆ 瞭解使用保稅物流區的要求及程序</li> <li>◆ 瞭解自由貿易區和保稅區的發展及有關物流方案的成功案例</li> <li>◆ 掌握設計物流方案的原則、程序及方法</li> </ul> <p>6.2 應用自由貿易區和保稅區概念設計海運物流方案</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 收集自由貿易區和保稅區所屬及鄰近城市的清關安排、物流設施、貨源、接駁距離及成本</li> <li>◆ 評估企業與自由貿易區和保稅區所屬城市的物流網絡關係</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 使用保稅倉、海關監管倉、保稅物流區等設施設計物流方案</li> <li>◆ 設計海運物流方案，使物流方案可為加工及出口生產提供服務</li> <li>◆ 評估有關海運物流方案的可行性</li> <li>◆ 撰寫報告，分析有關自由貿易區和保稅區的海運物流方案的利弊</li> </ul>
7. 評核指引	<p>此能力單元的綜合成效要求為：</p> <p>(i) 能有系統及科學化地分析企業在使用自由貿易區和保稅區的利弊，並設計合適的物流方案，開展新市場及擴大物流服務的覆蓋面及應用範疇；及</p> <p>(ii) 能設計有效的海運物流方案，並撰寫有關報告予企業決策層。</p>
8. 備註	