



# 率先應用「過往資歷認可」

## 肯定車輛維修技工實戰經驗



為了配合業界需求，機電工程署（機電署）透過資歷架構下的「過往資歷認可」機制新增註冊途徑，讓車輛維修技工可以工作經驗，取得QF第3級相關資歷以及註冊資格。此安排為政府註冊計劃首次應用「過往資歷認可」機制，期望可起到重要的示範作用。

### 新增「過往資歷認可」註冊途徑

為了提升車輛維修業界的形象及服務水平，政府先後於2007年及2015年推出了「車輛維修技工自願註冊計劃」和「車輛維修工場自願註冊計劃」。截至2024年12月底，全港已有近77%的技工及86%的工場成功註冊。然而，由於有部份擁有資深經驗的維修技工未有透過技能測驗或在訓練機構考取相關認可資歷，故此他們未能在「車輛維修技工自願註冊計劃」下註冊。機電署助理署長（氣體及一般法例）王磊表示，為了回應業界的訴求，機電署牽頭推動於「車輛維修技工自願註冊計劃」的框架下接納汽車業「過往資歷認可」資歷，作為註冊計劃的認可資歷。資深車輛維修技工可以透過機制取得QF第3級資歷，繼而成為註冊技工；同時，四個主要服務類別（即機械服務、電工服務、車身修理及車身噴漆）的註冊車輛維修技工亦可透過相關機制取得有關資歷。



汽車業  
Automotive



## 優化申請流程 逾5000名技工可受惠

機制推出至今一年多，業界反應不俗。已註冊的技工可在申請註冊續期時，無需接受評估及免繳費便可獲發資歷證明書。王磊指出，「為了方便從業員申請，機電署於2024年4月與資歷架構秘書處及評估機構職業訓練局（職訓局）聯繫，優化申請流程，容許申請者使用一張綜合表格，同時向機電署及職訓局申請註冊續期及QF第3級資歷證明書，藉以節省申請人的時間。上述安排獲得業界的高度歡迎，截止2024年12月，已有逾2000名技工經此途徑取得資歷架構認可資歷。預計有關安排可於未來3年惠及其餘4000多名即將申請註冊續期的技工。」至於尚未註冊的技工，若具備5年或以上的維修車輛工作經驗，可向職訓局申請「過往資歷認可」，通過評估便可獲QF第3級資歷證明書，並向機電署申請技工註冊資格。



機電工程署於2023年11月17日於機電署總部大樓舉辦啟動禮，向外界宣傳「車輛維修技工自願註冊計劃」新增「過往資歷認可」作為註冊途徑。共有逾230名嘉賓出席，非常熱鬧。

## 取資歷迎電動車趨勢

在政府的電動車政策推動下，市面上越來越多電動車輛，香港必需有足夠的電動車註冊技工以滿足電動車維修服務需求。王磊認為，車輛維修行業愈趨專業，從業員須持續進修、與時並進。今天10輛新登記的私家車當中，有6至7輛是電動車。為了應對未來市場對電動車的維修服務需求，機電署已在2024年7月22日於兩個自願註冊計劃內增設電動車維修服務類別，並鼓勵技工盡快完成電動車維修培訓，掌握應有的知識和技術、有效及安全地維修電動車，以降低電動車維修期間的觸電風險。王磊進一步指出，行業的健康發展離不開建立明確的職業發展路徑，透過資歷架構，為車輛維修行業打造更明確的進修階梯，以支持車輛維修技工的資歷升級，並助力其未來的職業發展。



◀ 維修車輛課程實務性較高，要融入QF並不容易，幸有汽車業《能力標準說明》作參考。機電工程署助理署長（氣體及一般法例）王磊表示，在推動新增QF第3級資歷的過程中面對了許多挑戰，幸得資歷架構秘書處和職業訓練局的悉心協助，以及車輛維修技術諮詢委員會的鼎力支持，讓我們為計劃進行了多次優化，才可以順利完成。

想知更多  
請即瀏覽

