

1. 名稱	革新鐵路訊號及控制系統設備的保養方法，以提升保養質素和效率
2. 編號	EMRAMA607A
3. 應用範圍	利用新科技和保養方法的發展，革新鐵路訊號及控制系統設備的保養方法，並能檢查新方法的成效，以提升訊號及控制系統的保養質素和效率。
4. 級別	6
5. 學分	20
6. 能力	<p style="text-align: center;"><u>表現要求</u></p> <p>6.1 革新鐵路訊號及控制系統設備保養方法的研究及技巧</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 熟悉鐵路訊號及控制系統設備的運作模式、表現要求和標準</li> <li>◆ 掌握篩選、檢討和整合新科技發展資料的技巧，以供評估及研究採用新科技發展的技術及設備於訊號及控制系統設備保養工作的策略和方案</li> <li>◆ 掌握分析、檢討、整合和擴展新保養方法的數據及資料，以判斷採用新保養方法的可行性及成效，並懂得進行風險評估</li> <li>◆ 懂得計算、分析及評估採用新科技發展技術及設備和新保養方法的成本效益</li> </ul> <p>6.2 革新鐵路訊號及控制系統設備保養方法及提升保養質素和效率的方法和程序</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 能夠研究新科技發展和鐵路訊號及控制系統設備保養方法的發展，以揀選合適的新保養方法，例如 <ul style="list-style-type: none"> <li>● 新科技發展的監察及紀錄儀器的應用</li> <li>● 狀況監察（Condition Monitoring）保養方法</li> <li>● Reliability-centred Maintenance 保養方法</li> </ul> </li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 能夠鑑別引入新保養方法可帶來的實際效益，尤其在保養質素和效率方面</li> <li>◆ 能夠分析新保養方法在外間的應用表現紀錄</li> <li>◆ 能夠為採用新引入的保養方法作風險評估</li> <li>◆ 能夠為採用新保養方法編寫評估和檢討報告</li> <li>◆ 能夠分析評估及檢討報告，並能考慮鐵路訊號及控制系統保養整體情況，為採用新保養方法草擬推行計劃，包括 <ul style="list-style-type: none"> <li>● 試驗計劃</li> <li>● 試驗成效檢討</li> <li>● 擴大試驗計劃</li> <li>● 全面推行新保養方法的計劃</li> <li>● 應變計劃</li> </ul> </li> <li>◆ 能夠協調各保養組別議定推行新保養方法的計劃</li> <li>◆ 能夠訂定決策</li> </ul> <p>6.3 革新鐵路訊號及控制系統設備保養方法的專業處理</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 能符合鐵路工程工作的安全、健康、環保和品質管理標準和要求，革新鐵路訊號及控制系統設備保養方法，以提升保養質素和效率</li> <li>◆ 明白法例要求的安全指引和實務守則，處理革新鐵路架訊號及控制系統設備保養方法的工作</li> </ul>
7. 評核指引	<p>此能力單元的綜合成效要求為：</p> <p>(i) 能夠有效評估及鑑別革新鐵路架訊號及控制系統的保養方法，對提升保養質素和效率的實際效益；及</p> <p>(ii) 能夠為“革新鐵路架訊號及控制系統保養方法”訂定有效的決策和計劃程序，並能制定有效的跟進及應變計劃。</p>
8. 備註	<p>此單元之學分值假設該人士已擁有鐵路訊號及控制系統工程的專業知識。</p>